

10 redenen om Het Nieuwe Spoorplan te integreren in Nederland

In Het Nieuwe Spoorplan worden de stoptreinen (RegioSprinters) van het hoofdrailnet in de regionetten geïntegreerd. Hierdoor is de reiziger beter af: hogere frequenties, extra stations, modernere treinen, betere aansluitingen en duidelijkheid voor de reiziger. Hierdoor maken meer mensen gebruik van het openbaar vervoer en is de samenleving ook nog eens goedkoper uit. Kijk voor meer informatie op www.alternatiefvovplan.nl

1. Hogere frequenties

In alle regio's elk half uur een trein op elke lijn en op de drukke lijnen zelfs een kwartierdienst. Dit geeft reizigers veel meer mogelijkheden, snellere verbindingen en meer duidelijkheid.

2. Goedkopere exploitatie

Regionale lijnen zijn op dit moment de succesnummers van het regionale openbaar vervoer: Regionale vervoerders werken goedkoper omdat ze minder overhead hebben en hun materieel efficiënter inzetten.

3. Forse reizigersgroei

De reizigersgroei op de regionale lijnen is met 2,75 procent per jaar drie keer zo hoog als de 0,9 procent op het huidige hoofdrailnet.

4. Hoge klanttevredenheid

In de jaarlijkse OV-Klantenbarometer van het Kennisplatform Verkeer en Vervoer geven de reizigers structureel hogere rapportcijfers aan de railconcessies van de regionale vervoerders.

5. Hoge punctualiteit

De punctualiteit bij de regionale vervoerders bedraagt tussen 95 en 100 procent, óók in de winter.

6. Winterhard materieel

De regionale vervoerders hebben de afgelopen twee winters geen problemen gekend met het in bedrijf houden van hun materieel.

7. Goede aansluiting op bus

Wanneer trein en bus in één hand zijn, sluiten ze beter op elkaar aan en hebben de reizigers een betrouwbare en snellere overstap. Zo krijgt het openbaar vervoer meer samenhang en wervingskracht.

8. Duurzame en toegankelijke treinen

Het moderne lichtgewicht materieel van de regionale vervoerders gebruikt weinig energie (zowel diesel als elektriciteit). Alle treinen op regionale lijnen hebben een lage instap waardoor reizigers gelijkvloers kunnen in- en uitstappen.

9. Minder hinder bij calamiteiten

Bij onverhoopte calamiteiten ontstaat er minder hinder omdat de gevolgen beperkt blijven tot de regio en zich niet als een olievlek verspreiden over het land. Andersom geldt dit ook, wanneer er problemen zijn op het hoofdrailnet heeft dit nauwelijks gevolgen voor de regionetten.

10. Regionale vervoerders; echte verleiders

Regionale vervoerders hebben als hoofdtak zoveel mogelijk reizigers te verleiden het openbaar vervoer te gebruiken. Dat helpt de drukte op de weg verminderen.



FEDERATIE MOBILITEITSBEDRIJVEN NEDERLAND

